**Vragen die gesteld zijn tijdens participatiebijeenkomst in Grote Kerk op 19 september**

**Vragen Verkeersknelpunten:**

Vraag: Waarom was het uitgangspunt van de opdracht het opheffen van twee fietsroutes?
Antwoord: De gemeenteraad heeft het onderzoek om twee fietsroutes te laten vervallen meegegeven als kader in het raadsbesluit van 21 september 2022. Dit besluit is genomen, zodat de Kerkbrink ingericht kan worden als voetgangersgebied.

Vraag: Er wordt een dubbele fietsrichting aangelegd. Bezoeker is bij drie verschillende bijeenkomsten geweest en heeft steeds alternatieve routes doorgegeven, maar constateert dat er bepaalde routes geschrapt worden.
Antwoord: Het grote plaatje, de hoofdstructuur van fietsroutes, verandert niet. De Noord-Zuid verbinding blijft bestaan via de Oude Torenstraat. Berekend is dat deze route 15-25 seconden extra tijd kost. Daar tegenover staat dat het een betere en vooral veiligere fietsroute is.

Vraag: Is er onderzoek gedaan naar het gebruik van de fietsenstalling aan de Zeedijk? Wordt deze wel gebruikt?
Antwoord: De fietsenstalling aan de Kerkbrink wordt geplaatst in gemeentelijk vastgoed dat voorhanden is. We denken dat deze stalling veel gebruikt zal gaan worden gezien de vele fietsen die nu op de Kerkbrink worden gestald en de komst van de bibliotheek.

Vraag: Wordt de fietser niet vergeten in het ontwerp?
Antwoord: De aansluiting met het fietspad vanaf de ‘s Gravelandseweg langs het museum en de Grote Kerk is niet mogelijk meer. De Kerkbrink richten we in volgens de STOMP-methode (Stappen, Trappen, OV, deelvervoer en daarna pas de auto). De Kerkbrink wordt daarom in de eerste plaats voor de voetganger. We zijn de fietsers absoluut niet vergeten. De dubbelzijdige route aan de centrumzijde van de Oude Torenstraat biedt een snel en veilig alternatief. Hier komen we de fietser meer tegemoet.

Vraag: Waarom wordt de parkeergarage links voor fietsers gebruikt en rechts voor auto’s? Dit zou kunnen worden omgedraaid. Mevrouw is overigens blij dat de Kerkbrink veiliger wordt voor voetgangers.
Antwoord: Het is niet mogelijk de garages om te draaien omdat de rechter al in gebruik is voor auto’s. Maar mochten we zien dat er meer fietsenplekken benodigd zijn in de fietsenstalling, dan onderzoeken we of er plaatsen toegevoegd kunnen worden. De gemeente Hilversum heeft ook in de mobiliteitsvisie aangegeven dat het toevoegen van fietsparkeerplekken nodig is.

Vraag: Hoe denkt de gemeente Hilversum bromverkeer over de Kerkbrink tegen te gaan in de avonduren?
Antwoord: De vorm van de Kerkbrink zorgt ervoor dat fietsers en brommers niet snel langs de Gooische Brink zullen rijden. Brommers tegengaan op de route langs het Museum en de Grote Kerk is lastiger, omdat dit ook de route is voor nood- en hulpdiensten.

Vraag: In een artikel uit de krant stond dat er meer oversteekmogelijkheden zouden zijn wanneer je van de ’s Gravelandseweg komt. Is dat zo?
Antwoord: Nee er komen niet meer oversteekmogelijkheden. Wanneer je naar de Vaartweg gaat steekt men nu ook over, dit is in de toekomst niet anders.

Vraag: Gaan jullie aan de kant van de apotheek de scherpe bocht aanpassen?
Antwoord: Er komt iets meer ruimte beschikbaar.

**Vragen Ontwerpkeuzes:**

Vraag: Wat is de looproute naar de bushalte straks?
De bushalte verandert niet.

Vraag: Is het mogelijk om de uitleg van de historie van Hilversum in braille weer te geven voor blinden en slechtzienden?
Antwoord: Dit is een mooie suggestie voor de uitwerking van de informatieborden langs de Grote Kerk.

Vraag: Hoe is het met de veiligheid van de trap bij de Grote Kerk gesteld? Komt er verlichting in de trap?
Antwoord: We willen uiteraard geen valpartijen. We plaatsen straatverlichting die de trappen zullen verlichten, maar in de traptrede komt geen lichtlijn. Er komen twee relingen langs de trap voor de veiligheid.

Vraag: Het hekwerk van de Grote Kerk is van historische waarde. Hoe wordt hiermee omgegaan?
Antwoord: Het hekwerk komt in dit ontwerp niet terug. De gemeente Hilversum is hierover uitvoerig in gesprek gegaan met de Grote Kerk. De Grote Kerk heeft gevraagd om te kijken of er een soort poort gemaakt kan worden. Dit wordt verder afgestemd met de Grote Kerk.

**Vragen vergroening:**
Vraag: wordt er rekening gehouden met biodiversiteit?
Antwoord: We houden rekening met biodiversiteit. We hebben ons hierover laten adviseren, zodat de beplanting biodiversiteit ondersteunt.

Vraag: Hoe hoog worden de bomen?
Antwoord: Bomen die we hebben uitgekozen zijn van de categorie 1 of 2.Wanneer de bomen in ideale omstandigheden groeien, groeit de categorie 1 boom uit tot 20 meter en de categorie 2 boom tussen de 15 en 18 meter.

Vraag: De steeneik heeft een mooi zichtelement, maar hij staat precies getekend bij een oversteekplaats. Hoeveel zicht hebben de fietsers nog?
Antwoord: Als de stam heel dik wordt kan het een deel van het zicht wegnemen, maar er blijft voldoende ruimte over om goed te kunnen kijken.

**Vragen materiaalkeuze:**

Vraag: Is er bekend waar het gedicht komt?
Antwoord: Dat is nog niet bekend. We ontvangen hiervoor graag suggesties.

Vraag: wat gebeurt er met het kunstwerk onder de grond?
Antwoord: Deze komt niet terug op de Kerkbrink, maar wellicht op een andere plek. Ook hiervoor ontvangen we graag suggesties.

Vraag: De lantaarns die eerst te zien waren zijn nu niet aan de orde gekomen. Komen er geen lantaarns meer?
Antwoord: De lantaarnpalen zoals nu aanwezig op de Kerkbrink worden hergebruikt. We voegen drie grote masten toe voor geluid, (thematische) verlichting en andere modulaire toepassingen. Ook komen er grondspotjes naast de bomen.

**vragen Programmering:**
Vraag: De muziektent is in het ontwerp niet terug te zien. Klopt dat?
Antwoord: Dat klopt, de muziektent halen we weg.

Vraag: Ter hoogte van restaurant Lorenzo moeten mensen op de straat lopen, omdat er geen ruimte is op de stoep. Als er aan de overkant een enorme boom geplaatst wordt kunnen de auto’s er niet makkelijk langs. Het wordt dan extra gevaarlijk voor mensen met een rollator.
Antwoord: Er komen daar geen bomen. Toevoeging: De Herenstraat wordt vanaf 2024 autoluw.

Vraag: wat is de tijdsplanning?
Antwoord: Na vanavond heeft u 3 weken de tijd om een schriftelijke reactie in te dienen. Dit kan via het emailadres: kerkbrink@hilversum.nl. De reactietermijn sluit op maandag 9 oktober 2023. In december willen we het ontwerp voorleggen aan de gemeenteraad. De uitvoering zal eind 2024 plaatsvinden. Hierbij houden we rekening met de viering van 600 jaar Hilversum.

Vraag: Wat gebeurt er op de ‘s Gravelandseweg met de fietsers?
Antwoord: Daar mag in de toekomst (van noord naar zuid) niet meer gefietst worden, wel mag de fiets er worden gestald.

**Algemene vragen/opmerkingen:**

Opmerking: Is er een alternatief voor de fietsroute? Is daar onderzoek naar gedaan? Het fietspad moet ook breder worden. Het is belangrijk dat de bibliotheek goed bereikbaar is. Wellicht kan er ook nog extra onderzoek gedaan worden naar de fietsenstalling.
Antwoord: Er is reeds uitvoerig onderzoek gedaan naar de verschillende opmerkingen. We denken met het voorliggende ontwerp een optimale mix te hebben bereikt voor voetgangers, fietsers en OV-gebruikers.

Vraag: Is het niet mogelijk om de fietsenstalling in het pand van de BCC te doen?
Antwoord: Het pand van de BCC is niet van de Gemeente Hilversum.

Vraag: Zijn er elementen verwerkt die scholieren hebben genoemd?
Antwoord: Ja dit is zo. Onder andere de fontein, maar ook de vorm en andere elementen zijn benoemd door de scholieren.

Opmerking: Complimenten voor de aanpak van de Kerkbrink. Het gaat vanavond vooral over fietsers, maar de gemeente is de voetgangers niet vergeten!

Vraag: Vanmorgen stond er een artikel in de Gooi- en Eemlander. Waarom rijdt er straks geen bus meer over de Kerkbrink (deze zijn elektrisch)?
Antwoord: In het raadbesluit is aangegeven dat er geen bus meer op de Kerkbrink rijdt (ook geen elektrische).

Vraag: Is er nagedacht over het bereik van Kerkelanden?
Antwoord: Ja dat is in overweging genomen. Kerkelanden blijft ook in de nieuwe situatie goed bereikbaar.

Vraag: De Koornstraat zou vrij blijven voor ouderen die met de taxi komen. Nu kan niemand meer met de auto gebracht worden. Waarom is dat zo?
Antwoord: Hier is rekening mee gehouden.